



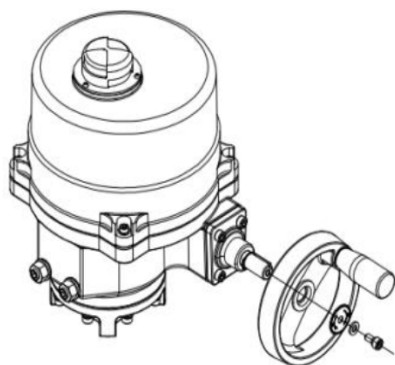
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

ПРИВОД ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ЧЕТВЕРТЬБОРОТНЫЙ СЕРИИ ОМ / ОМEx



СОДЕРЖАНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИЯ.....	4
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	4
РАСПАКОВКА И ОСМОТР.....	5
МОНТАЖ ПРИВОДА	5
ПЛАТА УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДА ОМ / ОМЕх С ОДНОФАЗНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.....	9
ПЛАТА УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДА ОМ / ОМЕх С ДВИГАТЕЛЕМ ПОСТОЯННОГО ТОКА.....	10
ПЛАТА УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДА ОМ / ОМЕх С ТРЕХФАЗНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.....	12
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК.....	13
РАЗМЕРЫ ПРИВОДОВ.....	14
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	19



ПРИВОД ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЧЕТВЕРТЬБОРОТНЫЙ КОНФИГУРАЦИИ BASIC / INTEGRAL

Электрические четвертьоборотные приводы ОМ / ОМEx предназначены для управления затворами дисковыми поворотными, кранами шаровыми и иных типов неполноповоротной трубопроводной арматуры. Корпус из алюминиевого сплава надежно защищает внутренние части привода от воздействий окружающей среды и обуславливает невысокую массу привода. Для защиты внутренних электрических цепей от конденсата предусмотрена внутренняя система обогрева. Качественные уплотнители деталей корпуса обеспечивают защиту от внешних воздействий, соответствующую стандарту IP67. Приводы широко применяются в машиностроении, нефтегазовой отрасли, химической промышленности, судостроении и пр.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

- ▶ Питание: AC 380V, 480V 50/60Hz
AC 24V, 110-120V, 220-240VAC 50/60Hz
DC24V
- ▶ Температура окружающей среды: -25°C to +70°C
- ▶ Влажность: ≤95%RH
- ▶ Время работы: - Старт/стоп: S2-15мин/час
- Регулирование: S4-50%
- ▶ Условия эксплуатации: общепромышленное исполнение, не допускающее внешних воздействий высокоагрессивных, леговоспламеняющихся либо взрывоопасных сред
- ▶ Опционально: взрывозащищенное исполнение ExdIIBT4, ExdIICT4/CT6
- ▶ Управляющий сигнал: - Старт/стоп - управление цифровым сигналом вкл/выкл
- Регулирование: 4-20mA/0-10V/2-10V аналоговое управление
- ▶ Сигнал обратной связи: - Старт/стоп - обратная связь по положению сухого контакта (номинальный ток 5A при AC250VB)
- Регулирование - 4-20mA/0-10V/2-10V позиционная аналоговая обратная связь
- ▶ Степень защиты: IP67 (в стандартном исполнении), IP68 опционально
- ▶ Специальные функции:
 - защита от превышения крутящего момента
 - защита от неправильного подключения фазы
 - обратная связь по неисправностям
 - обратная связь по положению привода 4-20mA
- ▶ Система изоляции двигателя: класс F (в стандартном исполнении), класс H опционально

Взрывозащищенные приводы ОМEx



В настоящей Инструкции описаны операции по настройке приводов МТ в общепромышленном исполнении. Настройка взрывозащищенных версий МТEx производится аналогичным образом в соответствии с установленным протоколом безопасности на производстве.

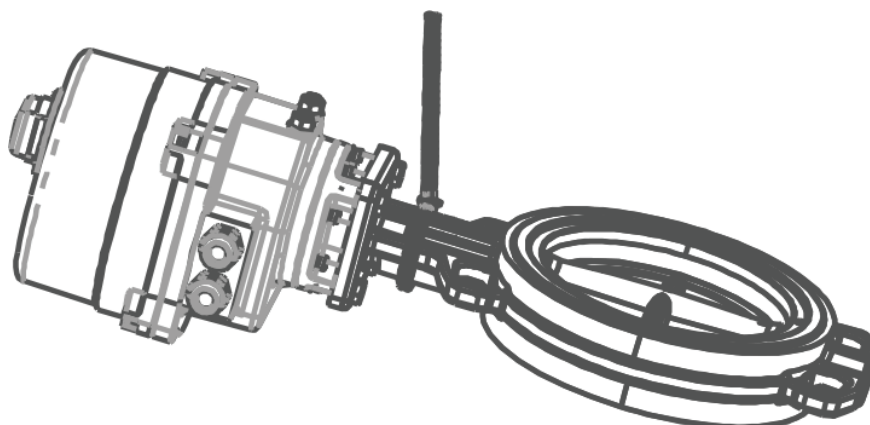
СПЕЦИФИКАЦИЯ

Тип привода	Момент (Nm)	Время позиционирования (сек.)			Мощность (Вт)	Фланец по ISO5211
		DC	AC 1ph	AC 3ph		
			50Hz			
OM2	100	16	19		40	F05/F07/F10/F12
OM3	200	17	39		40	
OM4	400	19	29		90	F10/F12/F14
OM5	600	20	39		90	
OM6	800	21	47		90	
OM7	1000	22	47		120	F12/F14/F16
OM8	1700	24	34		200	
OM9	2300	34	47		200	F14/F16
OM10	3500	55	76		200	
OM11	5000	76	105		200	F25
OM12	8000	103	143		200	
OM13	13000	-	109		400	F25/F30
OM14	16000	-	129		400	
OM15	20000	-	155		400	

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ТРАНСПОРТИРОВКА

- Запрещается использование маховика ручного дублера для подъема изделия во время транспортировки или установки.
- Запрещается подъем или перемещение приводной арматуры посредством зацепления за любую часть привода, действие возможно только при креплении строп непосредственно за сам клапан



Реальный привод и клапан могут отличаться от рисунка



ВНИМАНИЕ!

Привод должен надежно поддерживаться до момента закрепления на монтажном фланце трубопроводной арматуры, фланец монтажной площадки должен соответствовать стандарту ISO5211.

ХРАНЕНИЕ

- Рекомендуемая температура при хранении привода -30 °С ~ +50 °С, следует избегать превышения +40 °С из-за возможного сокращения срока службы изделия
- Привод следует хранить внутри упаковочного контейнера в сухом месте, защищенном от образования конденсата

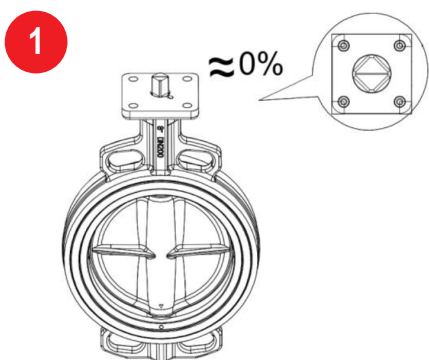
РАСПАКОВКА И ОСМОТР

Перед отправкой все приводы прошли строгий контроль, производитель гарантирует высокое качество изделий. Распаковку привод следует производить согласно инструкции, нанесенной на упаковочную коробку.

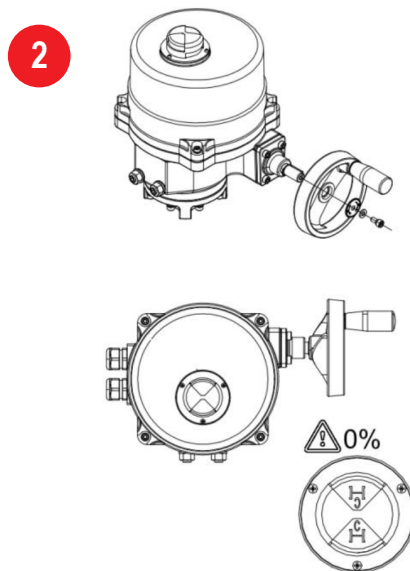
- Проверьте, не поврежден ли привод во время транспортировки;
- Проверьте, соответствует ли модель привода указанной на этикетке упаковочной коробки, соответствует ли фактическая упаковка упаковочному листу.

УСТАНОВКА ПРИВОДА

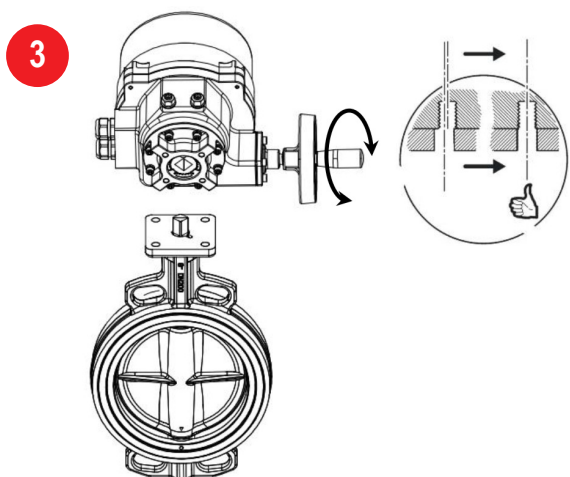
Порядок установки (реальный привод и клапан могут отличаться от рисунка)



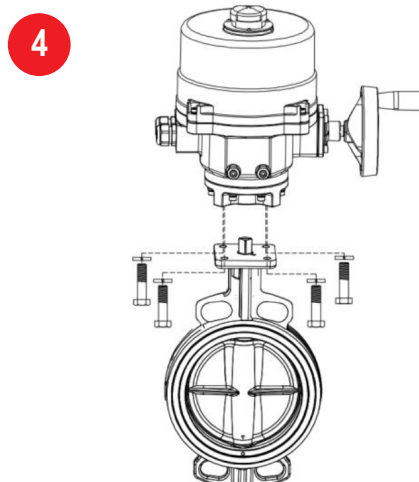
Полностью закрытый клапан



Вращая маховик, переведите привод в положение ЗАКРЫТО



Установите привод на клапан, совместите монтажные отверстия фланца привода и клапана



Закрепите привод на клапане

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

- Ослабьте винты и снимите защитную крышку привода.
- Монтажные работы должны выполняться в соответствии с электрической схемой.
- При подключении проводов выньте заглушку герметичного кабельного ввода, вставьте кабель через цапфу герметичного ввода в электропривод. По завершению работа, поверните муфту цапфы герметичного ввода по часовой стрелке для фиксации проводов и герметизации.
- Проверьте и удостоверьтесь в подаче верного напряжения питания к приводу.
- Проведите пробный пуск привода.
- Убедившись, что все функции работают нормально, установите защитную крышку и затяните крепеж.

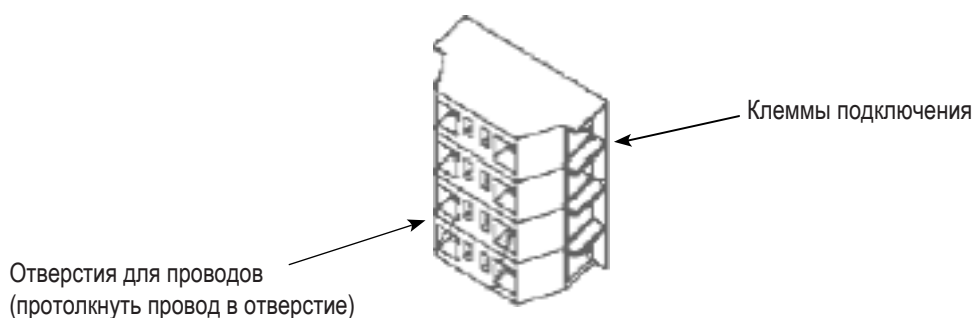


ВНИМАНИЕ:

Для обеспечения водонепроницаемости электропривода при выборе монтажного кабеля, пожалуйста, соблюдайте следующие требования:

- для приводов FM1/A/B-H используйте кабели диаметром от 6 до 12 мм;
- для приводов OM2-OM15 используйте кабели диаметром от 10 до 14 мм.

КЛЕММНАЯ КОЛОДКА



ВНИМАНИЕ!

- не включайте питание до завершения монтажа. Короткое замыкание и неправильная проводка могут привести к необратимому повреждению оборудования!
- следите за индикатором положения привода: после превышения положения полного открытия или полного закрытия не воздействуйте на маховик /рукоятку слишком сильно, иначе возможно повреждение привода!

РЕГУЛИРОВКА СИСТЕМЫ ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ ХОДА ПРИВОДА



ВНИМАНИЕ!

- ▶ Указанные настройки были выполнены перед отправкой. Не перенастраивайте привод. При необходимости перенастройки работа должна выполняться квалифицированным специалистом.

РЕГУЛИРОВКА ОГРАНИЧЕНИЯ ХОДА И КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

- Кулачок ограничения хода и концевой выключатель используются для определения конечного положения клапана. При достижении клапаном предельного положения, кулачок приводит в действие концевой выключатель. Привод типа ВКЛ/ВЫКЛ стандартно оснащен четырьмя концевыми выключателями (SLO1 и SLC1, SLO2 и SLC2): SLO1 и SLC1 соответственно относятся к концевому выключателю открытия / закрытия, в то время как SLO2 и SLC2 являются вспомогательными концевыми выключателями, используемыми для обратной связи по сигналу.
- Регулирующий привод стандартно оснащен двумя концевыми выключателями (SLO1&SL1): SLO1 - концевой выключатель открытого типа, SLC1 - концевой выключатель закрытого типа. (Их легко отличить, обратившись к рисунку ниже)



Не регулируйте переключатели при нормальной работе клапана. При необходимости настройки следуйте дальнейшим инструкциям:

КАЛИБРОВКА ЗАКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ

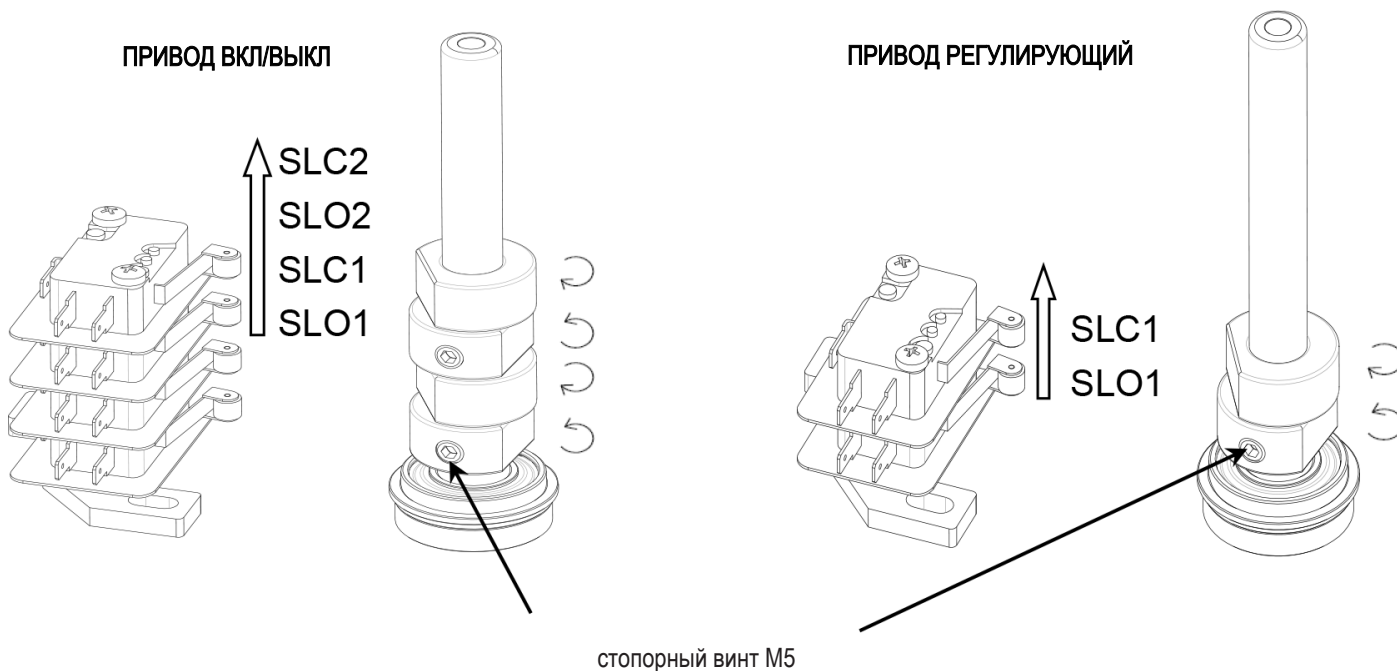
- Выключите питание
- Полностью закройте клапан с помощью маховика ручного управления
- Используйте гаечный ключ с торцевой головкой 2,5 мм, чтобы ослабить стопорный винт M5
- Поверните кулачок SLC1 против часовой стрелки до срабатывания микропереключателя
- Медленно поворачивайте кулачок SLC1 по часовой стрелке до щелчка микропереключателя
- Затяните стопорный винт M5 на кулачке SLC1 и включите источник питания чтобы убедиться в правильности рабочего положения. Если требуемое положение не достигнуто повторите указанные действия
- После завершения настройки повторно проверьте фиксацию стопорного винта M5 на кулачке SLC1.

КАЛИБРОВКА ОТКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ

- Выключите питание
- Полностью закройте клапан с помощью маховика ручного управления
- Откройте верхнюю крышку и ослабьте стопорный винт M5 на кулачке SLO1 с помощью торцевого ключа диаметром 2,5 мм.
- Вращайте кулачок SLO1 по часовой стрелке до срабатывания микропереключателя
- Медленно поверните кулачок SLO1 против часовой стрелки до щелчка микропереключателя
- Затяните стопорный винт M5 на кулачке SLO1 и подайте питание, чтобы убедиться в правильности рабочего положения. Если желаемое местоположение не достигнуто повторите процедуру
- После завершения настройки еще раз проверьте фиксацию стопорного винта M5 на кулачке SLO1

НАСТРОЙКА ОТКРЫТ/ЗАКРЫТ для ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

Настройка вспомогательного концевого выключателя полного закрытия/полного размыкания (SLO2 и SLC2) такая же, как для SLO1 и SLC1 соответственно.



Кулачок SLO1 "открыт" CW:

увеличить степень открытия до полностью открытого положения CCW: уменьшить степень открытия

Кулачок SLC1 "закрыть" CW:

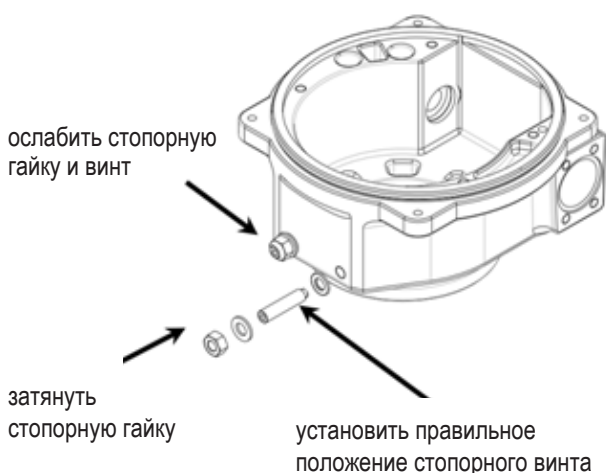
уменьшить степень закрытия CCW: увеличить степень закрытия до положения полного закрытия

РЕГУЛИРОВКА СТОПОРНОГО ВИНТА

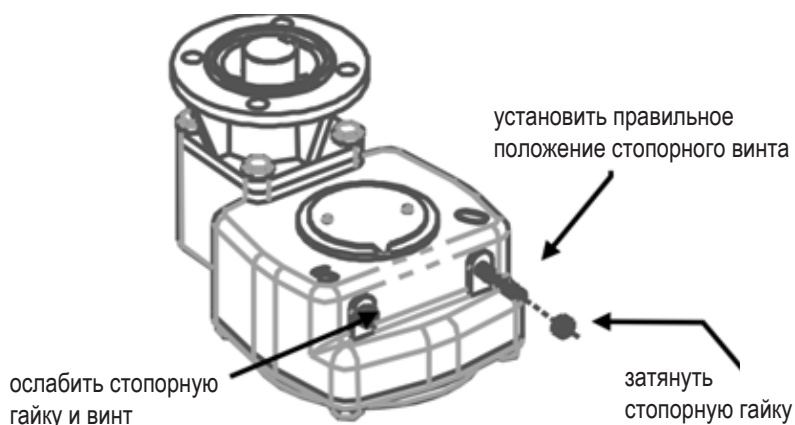
Изделие снабжено механическим стопорным винтом. Когда винт установлен - регулировка невозможна. При необходимости регулировки обратитесь к следующей инструкции:

- Отключите питание.
- Для привода ВКЛ/ВЫКЛ ослабьте стопорную гайку ограничения закрытия и ослабьте механический стопорный винт.
- Для регулирующего привода сначала ослабьте стопорный винт на секторной передаче.
- Поверните привод вручную в требуемое предельное положение.
- Поверните секторную шестерню по часовой стрелке до упора, затем закрепите стопорный винт для регулирующего привода.
- Поверните ограничительный винт до упора, затем отвинтите на один оборот.
- Затяните стопорную гайку.
- Убедитесь в том - что реакция привода правильная, и положения ОТКРЫТ/ЗАКРЫТ корректны. Если нет - повторите процедуру в соответствии с вышеописанными действиями.

ПРИВОДЫ ОМ2-ОМ9 (ОМEx2-ОМEx9)



ПРИВОДЫ ОМ10-ОМ15 (ОМEx10-ОМ-Ex15)



ВНИМАНИЕ!

Приводы уже отрегулированы заводом изготовителем. Настройки выполняются только в случае необходимости квалифицированным специалистом

ПЛАТА УПРАВЛЕНИЯ РЕГУЛИРУЮЩЕГО ПРИВОДА СЕРИИ ОМ / ОМEx С ОДНОФАЗНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



ВНИМАНИЕ!

Привод уже отрегулирован заводом изготовителем. Настройки выполняются только в случае необходимости квалифицированным специалистом

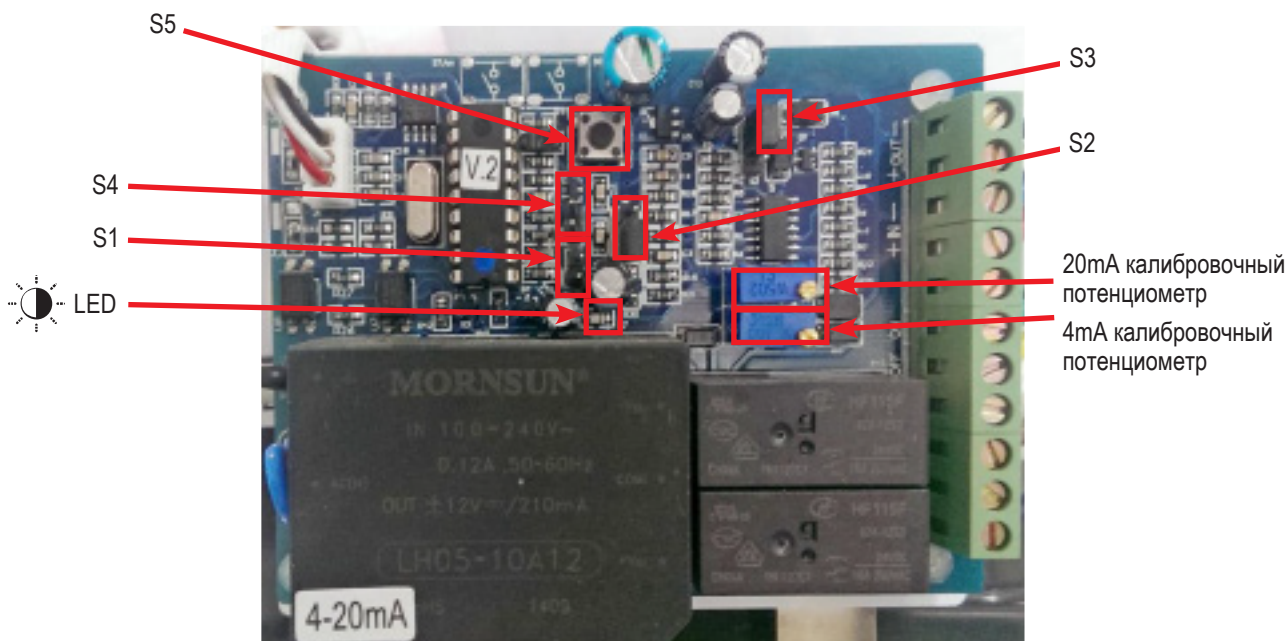


Рис.2 Плата управления электропривода однофазного серии ОМ

УСТАНОВКА И ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВ СИГНАЛОВ

Установки могут быть выполнены только в соответствии с Таблицей 3

Таблица 3 Выбор типа входного и выходного сигналов





Тип сигнала*	Входной сигнал		Выходной сигнал	
	S1	S2	S3	S4
4-20mA	• •	• • □	□ • •	• •
0-10V	□ •	□ • •	• □ •	• •
2-10V	• •	□ • •	• □ •	□ •

* Тип сигнала по умолчанию: токовый 4-20mA

КАЛИБРОВКА ТОКОВЫХ СИГНАЛОВ

- Нажмите кнопку S5 (см. рис. 2) и удерживайте 3 секунды, привод автоматически отрегулируется и запустится на полный ход.
- Подайте на привод сигнал 20mA чтобы привести его в полностью открытое положение, отрегулируйте потенциометр 20mA так, чтобы ток обратной связи составил ровно 20mA.
- Затем подайте сигнал 4mA, чтобы привести привод в полностью закрытое положение, и отрегулируйте потенциометр 4mA так, чтобы ток обратной связи составил ровно 4mA.

УСТАНОВКИ ПРИВОДА

Калибровка	Индикация		Реакция привода
1. Подайте питание на клеммы 1 и 2		горит	Привод перемещается в положение, указанное управляющим сигналом.
2. Нажмите S5 и удерживайте 5 сек.		не горит	Привод перемещается в положение "100%" (полностью открыто)
		мигает	Привод останавливается в положении "100%" (полностью открыто), мигает индикатор, а затем привод готов перейти в положение "0%" (полностью закрыто)
		не горит	Привод перемещается в положение "0%" полностью закрыто)
2. Нажмите S5 и удерживайте 5 сек.		мигает	Привод останавливается в положении "0%" (полностью закрыто). Индикатор мигает, калибровка завершена
		горит	Привод перемещается в положение, указанное управляющим сигналом



ВНИМАНИЕ!

Перед выполнением процедуры настройки привода регулировка ограничений хода должна быть уже выполнена (см. раздел "Регулировка ограничения хода и конечных выключателей")

ПЛАТА УПРАВЛЕНИЯ РЕГУЛИРУЮЩЕГО ПРИВОДА СЕРИИ ОМ / ОМEx С ДВИГАТЕЛЕМ ПОСТОЯННОГО ТОКА

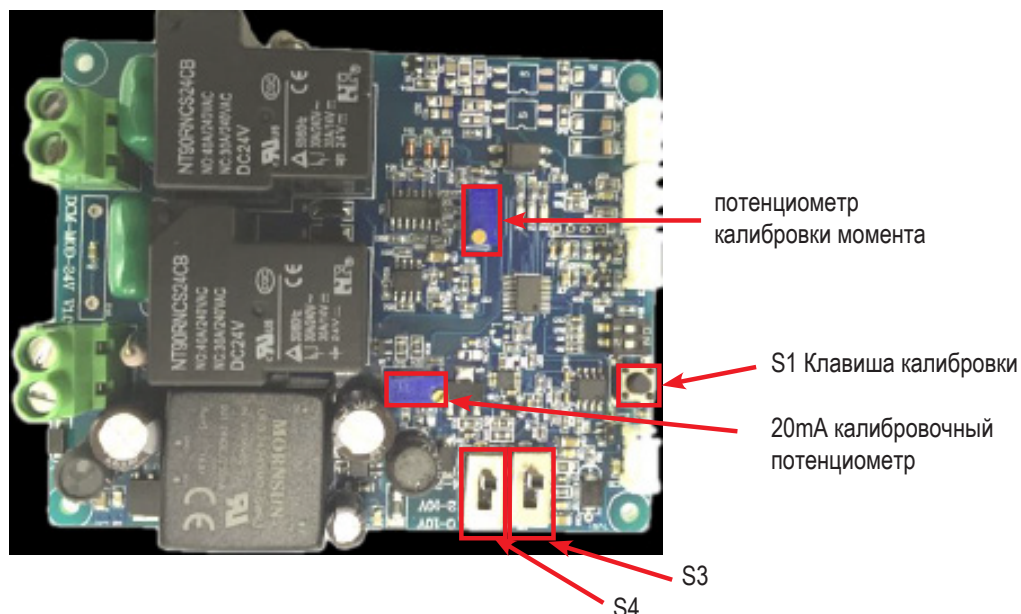


Рис.4 Плата управления электропривода постоянного тока серии ОМ



ВНИМАНИЕ!

Привод уже отрегулирован заводом изготовителем. Настройки выполняются только в случае необходимости квалифицированным специалистом

УСТАНОВКА И ИЗМЕНЕНИЕ ТИПА СИГНАЛА

Настройка типа сигнала могут быть изменены в соответствии с Таблицей 4.







КАЛИБРОВКА ТОКОВОГО СИГНАЛА

- Нажмите и удерживайте клавишу калибровки S1 примерно 3 секунды, привод автоматически отрегулируется и запустится на полный ход.
- Подайте на привод сигнал 20mA, чтобы привести его в полностью открытое положение, и отрегулируйте потенциометр 20mA так - чтобы ток обратной связи стал ровно 20 mA. Калибровка завершена.

НАСТРОЙКА ПРИВОДА

- Нажмите и удерживайте клавишу калибровки S1 примерно 3 секунды индикатор "D2" изменится с мигающего на постоянно горящий, привод автоматически приводится в движение в направлении полного открытия.
- Когда привод останавливается в полностью открытом положении, загорается индикатор "D3", центральный процессор регистрирует полностью открытое положение, затем автоматически переключается на движение в полностью закрытое положение, а индикатор снова D3" гаснет.
- Как только привод будет остановлен в положении полного закрытия, световой индикатор "D4" сменится с выключенного на включенный, центральный процессор автоматически запишет положение полного закрытия. Световой индикатор "D4" изменится с постоянно включенного на мигающий. На этом настройка завершена. Электропривод перейдет в положение текущего заданного сигнала.

Таблица 4 Выбор типа входного сигнала и сигнала обратной связи

Тип сигнала		Выходной сигнал	Входной сигнал
		S4	S3
Ток	4-20mA		
	2-10V		
Напряжение	0-10V		

ПЛАТА УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДА ОМ С ТРЕХФАЗНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



ВНИМАНИЕ!

Привод уже отрегулирован заводом изготовителем. Настройки выполняются только в случае необходимости квалифицированным специалистом

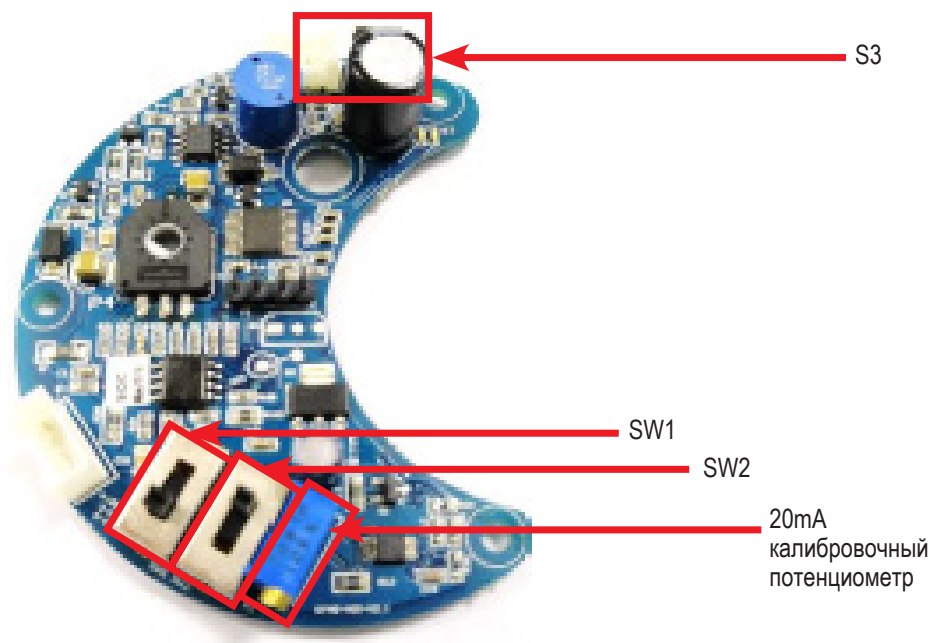


Рис.5 Принципиальная схема платы электропривода

УСТАНОВКА ТИПА СИГНАЛА

Установка и изменение типа сигнала могут быть выполнены только в соответствии с Таблицей 4

КАЛИБРОВКА ТОКОВОГО СИГНАЛА

- Нажмите и удерживайте клавишу S3 в течение 3 секунд, привод автоматически начнет настраиваться на полный ход.
- Подайте на клеммы сигнал 20mA, чтобы перевести привод в полностью открытое положение, и отрегулируйте потенциометр 20mA так - чтобы ток обратной связи стал ровно 20mA.

НАСТРОЙКА ПРИВОДА

- Нажмите и удерживайте калибровочную клавишу S3 примерно 3 секунды, световой индикатор сменится с мигающего на постоянно горящий, а привод автоматически начнет движение в направлении полного открытия.
- Когда привод останавливается в полностью открытом положении, загорается индикатор, и центральный процессор регистрирует полностью открытое положение, а затем автоматически приводится в действие в направлении полного закрытия, и индикатор снова гаснет.
- Когда привод останавливается в полностью закрытом положении, загорается индикатор, центральный процессор регистрирует положение полного закрытия, и включается мигающий индикатор: настройка завершена, привод перейдет в положение, соответствующее управляющему сигналу.

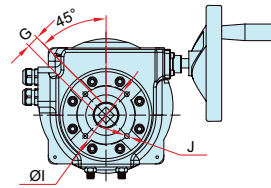
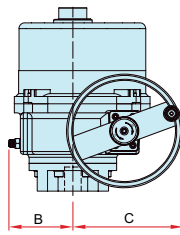
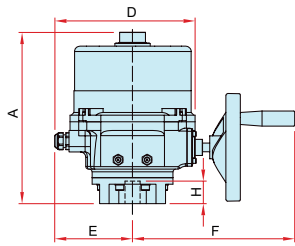
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Неисправность	Причина	Порядок устранения
1. Привод не срабатывает	1.1. Отсутствует питание привода	1.1. Проверить питание привода
	1.2. Входной сигнал отсутствует либо имеет неверное значение	1.2. Проверить входной сигнал на наличие и ошибки
	1.3. Потеря контакта с платой управления, либо ее поломка	1.3. Проверить контакт клеммных колодок заменить плату при необходимости
	1.4. Сработала защита от перегрева	1.4. Подождать пока двигатель охладится
	1.5. Концевой выключатель сработал промежуточном положении	1.5. Отрегулируйте кулачки концевых выключателей (см.стр.7)
	1.6. Поврежден конденсатор двигателя (кроме AC380V)	1.6. Замените пусковой конденсатор двигателя
	1.7. Повреждена обмотка двигателя	1.7. Замените двигатель
	1.8. Значение тока на клемме ввода сигнала слишком большое (регулирующий привод)	1.8. Замените плату управления
2. Привод работает непрерывно без остановок в каком-либо из положений.	2.1. Сигнал на входе не стабилен	2.1. Проверьте входной сигнал
	2.2. Потенциометр платы управления поврежден	2.2. Замените потенциометр
	2.3. Ослаблена шестерня потенциометра или секторная шестерня	2.3. Проверьте винт крепежного устройства
3. Входной сигнал не соответствует сигналу обратной связи (регулирующий привод)	3.1. Ошибка входного сигнала	3.1. Проверить входной сигнал
	3.2. Сопротивление калибровочного потенциометра изменено некорректно	3.2. Выполнить настройку сопротивления потенциометра
	3.3. Положение шестерни потенциометра изменено	3.3. Отрегулировать механизм потенциометра
4. Отсутствует сигнал обратной связи	4.1. Плохой контакт сигнальной лампы	4.1. Проверить контакт и электрическую схему подключений

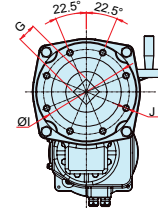
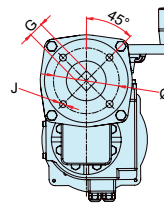
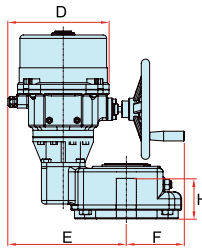
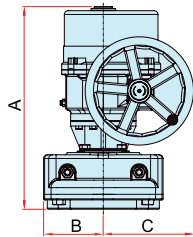


ВНИМАНИЕ! в случае, если привод долгое время не вводился в эксплуатацию после установки, сначала включите источник питания на непродолжительное время прежде чем включать привод. Это необходимо чтобы внутренний модуль обогрева удалил возможно образовавшийся конденсат.

ПРИВОД ЧЕТВЕРТЬБОРОТНЫЙ ОМ 2-15
 КОНФИГУРАЦИЯ BASIC / INTEGRAL



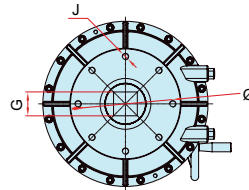
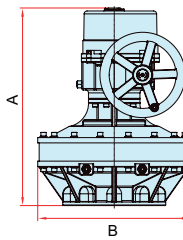
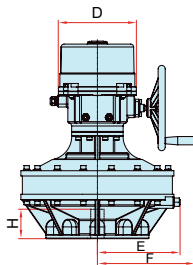
Привод ОМ 2-9



Привод ОМ 10-12

ОМ 10,11

ОМ12

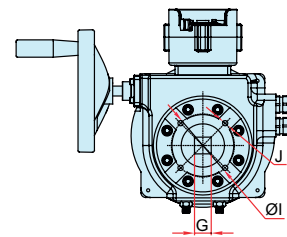
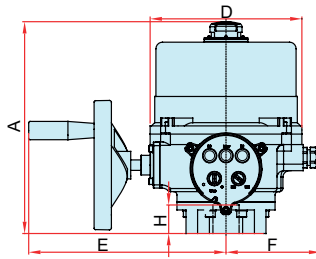
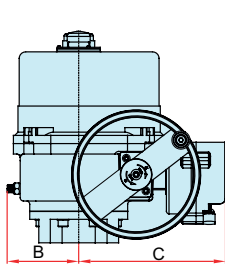


Привод ОМ 13-15

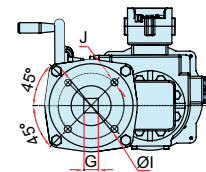
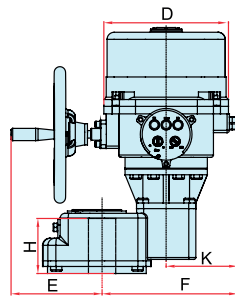
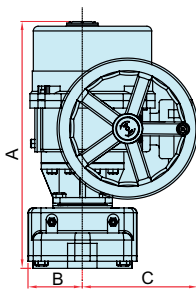
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ) И МАССА (КГ) ПРИВОДОВ

Привод	A	B	C	D	E	F	G	H	ØI	J	Масса
ОМ2	268	77	123	216	121	245	14x14	35	70	4-MB	11
ОМ3							17x17				
ОМ4	327	103	187	266	150	277	22x22	55	102	4-M10	22
ОМ5							22x22		102	4-M10	
ОМ6							27x27		125	4-M12	
ОМ7							27x27		125	4-M12	
ОМ8	380	127	242	293	161	333	27x27	65	125	4-M12	36
ОМ9							36x36		140	4-M16	
ОМ10	532	118	242		308	186	40x40	85	140	4-M16	76
ОМ11							46x46		165	4-M20	
ОМ12	545	160	242		343	160	55x55	130	254	8-M16	107
ОМ13	672	520	—		281	331	55x55 75x75	120	254	8-M16	218
ОМ14									298	8-M20	
ОМ15									298	8-M20	

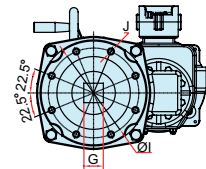
ПРИВОД ЧЕТВЕРТЬБОРОТНЫЙ ОМ 2-15
 КОНФИГУРАЦИЯ INTEGRATION



Привод ОМ 2-9

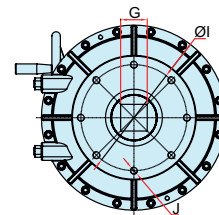
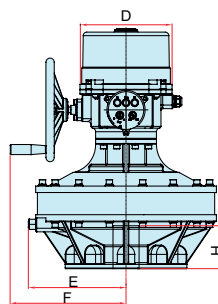
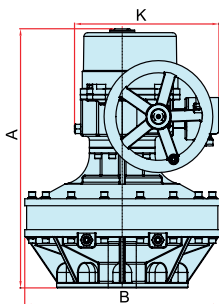


ОМ 10,11



ОМ 12

Привод ОМ 10-12

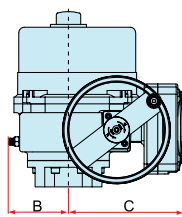
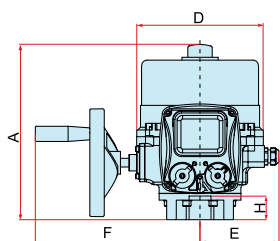


Привод ОМ 13-15

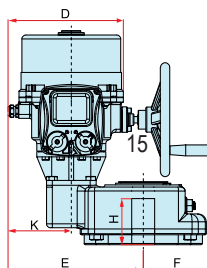
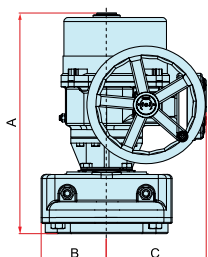
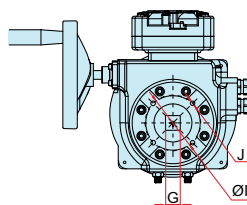
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ) И МАССА (КГ) ПРИВОДОВ

Привод	A	B	C	D	E	F	G	H	Ø1	J	K	Масса
ОМ2	268	77	208	190	240	121	14x14	35	70	4-MB	—	12,2
ОМ3												
ОМ4	327	110	225	266	301	145	22x22	55	102	4-M10	—	23,2
ОМ5							22x22		102	4-M10		
ОМ6							27x27		125	4-M12		
ОМ7							27x27		125	4-M12		
ОМ8	380	127	248	265	333	161	27x27	65	125	4-M12	—	37,2
ОМ9							36x36		140	4-M16		
ОМ10	532	118	242	265	180	300	40x40	85	140	4-M16	156	77,2
ОМ11							46x46		165	4-M16		
ОМ12	545	160	242	265	168	343	55x55	130	254	8-M16	—	108,2
ОМ13	672	520	—	265	281	331	55x55 75x75	120	254	8-M16	385	219,2
ОМ14									298	8-M20		
ОМ15									298	8-M20		

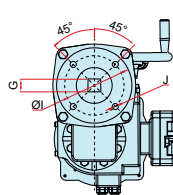
ПРИВОД ЧЕТВЕРТЬБОРОТНЫЙ ОМ 2-15
 КОНФИГУРАЦИЯ INTELLIGENT



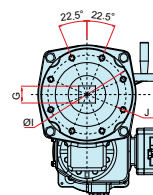
Привод ОМ 2-9



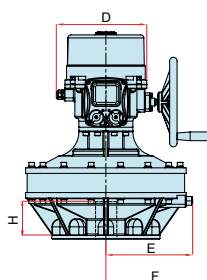
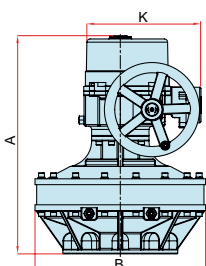
Привод ОМ 10-12



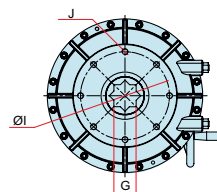
ОМ 10,11



ОМ 12



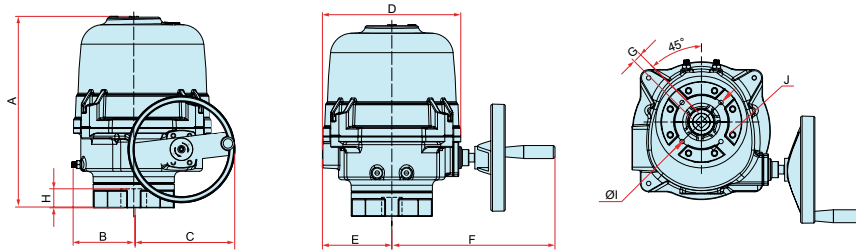
Привод ОМ 13-15



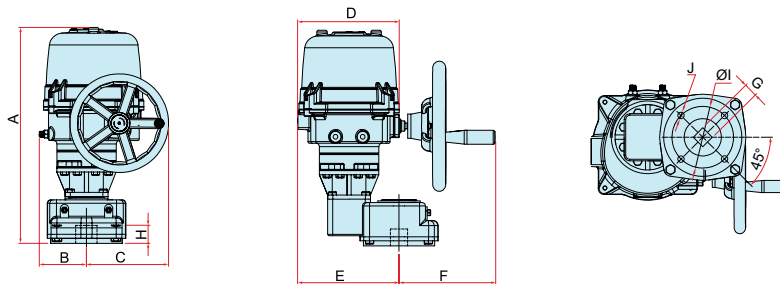
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ) И МАССА (КГ) ПРИВОДОВ

Привод	A	B	C	D	E	F	G	H	Ø1	J	K	Масса
ОМ2	268	79	198	190	240	121	14x14	35	70	4-M8	—	13
ОМ3							17x17					
ОМ4	327	110	210	232	301	145	22x22	55	102	4-M10	—	24
ОМ5							22x22		102	4-M10		
ОМ6							27x27		125	4-M12		
ОМ7							27x27		125	4-M12		
ОМ8	380	127	234	265	333	161	27x27	65	125	4-M12	—	38
ОМ9							36x36		140	4-M16		
ОМ10	532	118	227	265	180	300	40x40	85	140	4-M16	156	78
ОМ11							46x46		165	4-M20		
ОМ12	545	160	244	168	168	343	55x55	130	254	8-M16		109
ОМ13	672	520	-	281	281	331	55x55 75x75	120	254	8-M16	385	220
ОМ14									298	8-M20		
ОМ15									298	8-M20		

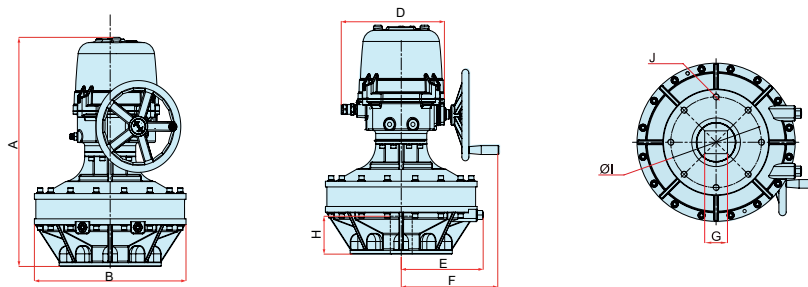
ПРИВОДЫ ВО ВЗРЫВОЗАЩИЩЁННОМ ИСПОЛНЕНИИ ОМEx
 КОНФИГУРАЦИЯ INTEGRAL



Привод ОМEx 2-9



Привод ОМEx 10-12



Привод ОМEx 13-15

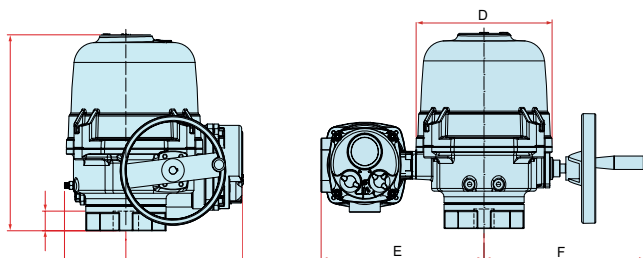
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ) И МАССА (КГ) ПРИВОДОВ

Привод	A	B	C	D	E	F	G	H	ØI	J	Масса	Примечание
OMEx2	286	83	126	209	108	242	14x14	35	70	4-M8	11	
OMEx3							17x17					
OMEx4	354	115	187	256	129	302	22x22	55	102	4-M10	22	
OMEx5							22x22		102	4-M10		
OMEx6							27x27		125	4-M12		
OMEx7							27x27		125	4-M12		
OMEx8	415	136	242	308	152	340	27x27	65	125	4-M12	36	
OMEx9							36x36		140	4-M16		
OMEx10	589	118	242		308	192	40x40	85	140	4-M16	76	
OMEx11							46x46		165	4-M20		
OMEx12	602	160	242		343	160	55x55	130	254	8-M16	107	
OMEx13	729	520	—		281	340	55x55 75x75	120	254	8-M16	218	
OMEx14									298	8-M20		
OMEx15												

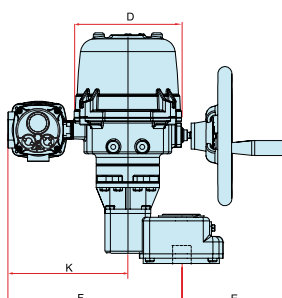
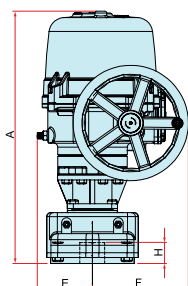
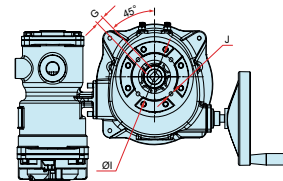
ПРИВОДЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЧЕТВЕРТЬБОРОТНЫЕ СЕРИИ ОМ / ОМEx

ПРИВОДЫ ВО ВЗРЫВОЗАЩИЩЁННОМ ИСПОЛНЕНИИ ОМEx

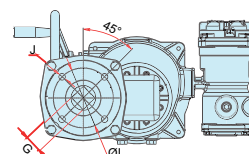
КОНФИГУРАЦИЯ INTELLIGENT



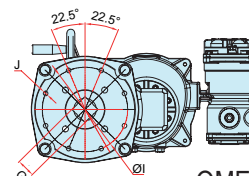
Привод ОМEx2-9



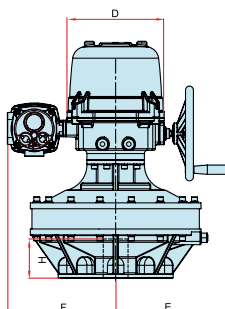
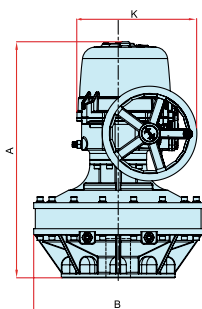
Приводы ОМEx10-12



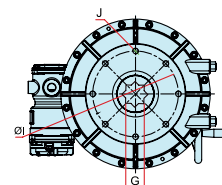
ОМEx10,11



ОМEx12



Приводы ОМEx13-15



ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ) И МАССА (КГ) ПРИВОДОВ

Привод	A	B	C	D	E	F	G	H	ØI	J	K	Масса	Примечание
ОМEx2	286	83	160	209	242	294	14x14	35	70	4-M8	K	13	Ручной дублёр
ОМEx3							17x17						
ОМEx4	354	113	220	255	293	315	22x22	55	102	4-M10	319	24	
ОМEx5							22x22		102	4-M10			
ОМEx6							27x27		125	4-M12			
ОМEx7	415	127	242	296	340	337	27x27	65	125	4-M12	38		
ОМEx8							36x36		140	4-M16			
ОМEx9	589	127	242	296	192	484	40x40	85	140	4-M16	337	78	
ОМEx10							46x46		165	4-M20			
ОМEx11							55x55		254	8-M16			
ОМEx12	545	160	244	296	160	519	55x55	130	254	8-M16	109		
ОМEx13	729	520	—	296	340	337	55x55 75x75	120	254	8-M16	369	220	
ОМEx14									298	8-M20			
ОМEx15													

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Визуальный осмотр на предмет видимых повреждений и нарушений в работе проводится обслуживающим техническим персоналом каждые 6 месяцев с момента ввода привода в эксплуатацию. Обращать внимание необходимо на следующие моменты:

- внешний вид привода (следы коррозии, изменение цвета защитного покрытия, появление следов технологических жидкостей и т.п.
- целостность проводки силовых и сигнальных цепей, подключенных к приводу, а также навесного оборудования (если имеется), таких как блоки концевых выключателей, сигнализаторы обратной связи и т.п.
- надежность соединения привода с клапаном, наличие посторонних шумов в работе привода, появление запаха дыма и т.п.



ВНИМАНИЕ! В случае выявления факторов, указывающих на возможную неисправность либо отклонений в работе привода - проводится его полная диагностика квалифицированным специалистом.

В случае перенастройки или разборки оборудования соблюдайте моменты затяжки болтов между приводом, арматурой и редуктором. После выполнения работ выполнить пробный пуск привода. При необходимости - произвести смазку направляющихся движущейся части штока, передающего момент на арматуру (рекомендовано использовать литиевой универсальной смазки с EP-присадками на основе минеральных масел.

Шток арматуры смазывается отдельно.

Каждые 12 месяцев рекомендуется проделывать следующие операции:

- проверить работоспособность ручного дублера путем полного открытия и закрытия клапана вручную
- проверить средствами КИПиА корректность сигналов управления, сигналов обратной связи и реакции привода

При выявлении неисправностей провести работы по их устранению

